

55. Saaremaa Rally 2022
October 07-08, 2022
Saaremaa

Lõplikud tulemused / Final Classification 09.10.2022 01:45 hrs

Position abs/cl	No. Driver / co-driver Car	Special stages													Penalty	Result / Diff leader
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
1/1 MV2	170 Kaur/Simm Volkswagen Polo GTI R5	8.02,2 2/2	4.33,7 2/2	1.30,9 3/3	3.42,4 3/3	3.28,0 1/1	4.59,6 2/2	3.36,7 1/1	3.26,7 1/1	4.07,6 2/2	9.56,3 2/2	3.57,6 1/1	9.40,4 1/1	4.30,8 1/1		1:05.32,9 + 0.00,0
2/2 MV2	4 Virves/Drew Skoda Fabia R5	8.00,6 1/1	4.31,7 1/1	1.29,5 2/2	3.40,3 1/1	3.31,5 3/3	5.08,8 4/4	3.37,1 2/2	3.28,7 2/2	4.07,0 1/1	9.54,1 2/2	3.59,7 2/2	9.40,7 2/2	4.31,0 2/2		1:05.40,7 + 0.07,8
3/3 MV2	5 Koik/Tamm Skoda Fabia R5	8.23,1 5/4	4.35,5 5/5	1.33,1 5/5	3.45,4 5/5	3.37,1 6/6	5.14,6 6/6	3.39,5 3/3	3.31,8 3/3	4.20,6 4/4	10.08,4 3/3	4.04,2 3/3	9.56,8 4/4	4.31,5 3/3		1:07.21,6 + 1.48,7
4/4 MV2	3 Jeets/Taniel Skoda Fabia R5	8.27,2 7/6	4.39,0 7/7	1.35,1 11/7	3.45,9 6/6	3.36,9 5/5	5.09,4 5/5	3.43,7 4/4	3.32,2 4/4	4.20,3 3/3	10.10,3 4/4	4.05,1 4/4	9.49,7 3/3	4.33,2 4/4		1:07.28,0 + 1.55,1
5/1 MV3	20 Rohtmets/Vaasa Ford Fiesta	8.45,7 16/4	4.47,6 12/1	1.38,2 18/4	3.55,9 16/4	3.46,1 17/3	5.22,3 10/2	3.52,0 11/3	3.43,1 11/3	4.21,8 5/1	10.30,0 5/1	4.16,2 5/1	10.20,8 6/1	4.43,9 6/1		1:10.03,6 + 4.30,7
6/2 MV3	18 Kasari/Raidma Ford Fiesta	8.38,4 12/1	4.48,8 14/2	1.34,8 9/1	3.55,5 15/3	3.50,2 24/4	5.23,1 12/3	3.47,8 5/1	3.42,3 10/2	4.25,9 7/2	10.41,4 9/2	4.19,0 7/2	10.25,5 7/2	4.43,9 6/1		1:10.16,6 + 4.43,7
7/1 MV5	11 Bergmanis/Pukis Mitsubishi Lancer Evo 9	8.48,3 17/5	4.49,8 16/5	1.43,7 46/12	3.54,4 14/4	3.40,3 9/1	5.28,9 13/3	3.51,5 9/4	3.39,9 7/3	4.32,2 12/3	10.33,1 7/2	4.21,1 9/3	10.26,9 8/2	4.50,0 9/3		1:10.40,1 + 5.07,2
8/2 MV5	29 Subi/Subi Mitsubishi Lancer Evo 9	9.03,1 23/8	4.52,8 18/7	1.36,4 14/4	3.56,0 17/5	3.45,2 16/6	5.38,2 16/4	3.48,0 6/1	3.42,2 9/4	4.40,1 17/6	10.45,8 10/4	4.29,0 12/4	10.27,7 9/3	4.52,1 10/4		1:11.36,6 + 6.03,7
9/3 MV5	15 Blums/Eglitis Mitsubishi Lancer Evo 9	8.29,8 9/2	4.40,1 8/1	1.33,9 7/1	3.53,6 12/3	3.41,5 11/3	8.00,5 138/23	3.48,3 7/2	3.37,8 6/2	4.21,9 6/1	10.30,5 6/1	4.17,9 6/1	10.16,7 5/1	4.43,2 5/1		1:11.55,7 + 6.22,8
10/1 MV6	37 Niinemets/Allika BMW M3	8.57,0 21/1	4.56,6 21/1	1.39,2 20/2	3.56,4 18/1	3.53,9 31/3	5.34,0 14/1	3.56,5 18/2	3.47,9 17/2	4.31,9 11/1	11.01,8 18/2	4.30,9 13/2	10.38,9 11/2	4.54,9 14/2		1:12.19,9 + 6.47,0
11/2 MV6	58 Samsonas/Snitkas BMW E36 M3	9.11,4 29/3	4.58,1 25/3	1.45,3 54/14	3.57,9 22/2	3.48,9 19/1	5.38,9 17/2	3.57,8 21/3	3.47,3 15/1	4.45,5 29/6	10.51,1 12/1	4.28,5 11/1	10.34,4 10/1	4.52,1 10/1		1:12.37,2 + 7.04,3
12/4 MV5	12 Popov/Prõtsikov Mitsubishi Lancer Evo 9	8.33,6 11/3	4.43,3 10/3	1.49,0 75/19	3.56,5 19/6	3.44,9 15/5	5.23,0 11/2	3.52,5 12/5	3.43,8 12/5	4.34,3 14/4	10.37,2 8/3	4.20,6 8/2	12.58,6 69/17	4.48,8 8/2		1:13.06,1 + 7.33,2
13/5 MV5	32 Samm/Taal Subaru Impreza WRX STI	9.17,1 32/11	4.59,4 27/10	1.38,8 19/6	3.57,7 21/8	3.49,2 22/8	5.51,3 29/7	3.52,8 13/6	3.52,2 22/8	4.42,3 20/8	10.56,5 14/6	4.33,1 16/7	10.47,5 13/5	4.57,5 18/9		1:13.15,4 + 7.42,5
14/1 MV7	46 Jürgenson/Oja Honda Civic Type-R	9.15,5 31/1	4.58,9 26/1	1.40,3 28/3	4.02,1 31/1	3.49,1 20/1	5.47,6 23/2	4.01,4 34/1	3.51,9 20/1	4.41,6 19/1	11.01,0 17/1	4.35,6 18/2	11.02,6 20/1	5.00,7 19/1		1:13.48,3 + 8.15,4
15/3 MV6	55 Virves/Moonda BMW E36 M3	9.46,4 47/8	5.04,0 35/6	1.40,8 30/5	3.59,6 24/3	3.52,7 26/2	5.51,0 28/5	3.55,6 17/1	3.52,1 21/3	4.44,5 26/5	11.02,2 19/3	4.39,5 22/4	10.49,1 14/3	4.55,4 15/3		1:14.12,9 + 8.40,0
16/4 MV6	42 Kuutok/Mesikäpp BMW M3	9.13,4 30/4	5.02,5 31/4	1.37,2 16/1	4.01,4 30/5	3.54,2 32/4	5.51,7 30/6	4.00,4 30/7	3.55,2 31/6	4.39,6 16/2	11.02,2 19/3	4.35,8 19/3	11.17,2 30/6	5.02,4 20/4		1:14.13,2 + 8.40,3
17/1 MV1	31 Murakas/Nagel Audi S1	9.08,9 28/2	5.03,8 34/2	1.40,1 26/2	3.59,1 23/2	3.50,3 25/2	5.49,7 26/2	3.58,3 22/1	3.53,4 25/1	4.54,0 43/1	11.00,4 16/1	4.45,7 32/1	10.58,4 18/1	5.12,2 31/1		1:14.14,3 + 8.41,4
18/2 MV7	45 Orgus/Mitendorf Honda Civic Type-R	9.25,2 36/2	5.02,7 33/2	1.39,8 24/1	4.06,5 40/3	3.58,8 45/2	5.46,5 22/1	4.01,5 36/2	3.54,5 30/2	4.42,7 21/2	11.17,7 26/2	4.35,0 17/1	11.11,8 29/2	5.03,9 23/2		1:14.46,6 + 9.13,7
19/6 MV5	10 Balodis/Juzikevics Mitsubishi Lancer Evo 8	8.59,9 22/7	4.54,3 19/8	1.39,5 23/7	4.00,5 26/10	3.58,8 45/15	6.59,3 116/21	3.55,5 16/7	3.52,4 23/9	4.53,2 42/14	10.59,9 15/7	4.43,8 29/9	10.57,3 16/7	4.53,7 12/5	0.20	1:15.08,1 + 9.35,2
20/7 MV5	33 Viilo/Viilo Mitsubishi Lancer Evo 9	9.07,3 25/10	4.50,5 17/6	1.42,2 37/10	3.57,0 20/7	3.46,1 17/7	5.55,3 40/9	4.00,1 27/10	3.50,4 18/7	4.48,9 34/11	11.03,4 21/8	4.45,2 31/10	10.52,0 15/6	4.55,7 16/7	1.50	1:15.24,1 + 9.51,2
21/1 MV4	48 Tiits/Pruul Ford Fiesta Rally 4	9.35,3 39/6	5.14,0 44/5	1.43,2 44/5	4.06,5 40/4	3.57,4 37/4	5.52,7 33/6	4.03,5 41/5	3.55,8 33/5	4.52,2 39/5	11.22,0 28/3	4.40,3 23/3	11.02,8 21/2	5.10,9 28/3		1:15.36,6 +10.03,7
22/2 MV4	22 Lempu/Rahumeel Ford Fiesta Rally 4	9.26,6 37/5	5.24,6 67/8	1.49,0 75/8	4.09,0 52/6	3.57,9 41/5	5.51,8 31/4	4.04,6 45/7	3.56,1 36/6	4.52,8 41/6	11.18,9 27/2	4.41,8 26/5	11.05,1 22/3	5.06,3 24/2		1:15.44,5 +10.11,6
23/8 MV5	16 Blums/Meisters Mitsubishi Lancer Evo 6	8.42,4 13/4	4.45,4 11/4	1.34,4 8/2	3.51,9 10/2	3.42,1 12/4	8.24,4 140/24	4.36,4 103/24	3.44,1 13/6	4.35,8 15/5	11.23,9 31/12	4.31,6 14/5	10.41,8 12/4	4.56,7 17/8	0.20	1:15.50,9 +10.18,0
24/5 MV6	80 Lüüding/Rander BMW M3	9.51,7 51/11	5.02,5 31/4	1.40,1 26/3	4.03,9 33/6	3.58,7 44/8	5.59,2 47/10	4.00,2 28/6	3.58,0 40/8	4.56,7 50/11	11.35,2 42/10	4.42,6 27/5	11.10,9 27/5	5.02,9 21/5		1:16.02,6 +10.29,7
25/3 MV4	25 Nõgene/Lesk Ford Fiesta Rally 4	9.45,3 45/7	5.08,6 40/4	1.48,9 74/7	4.10,5 60/7	4.02,9 57/8	5.53,8 36/8	4.05,0 48/8	3.57,5 38/7	5.01,8 57/8	11.27,2 34/5	4.40,9 24/4	11.08,4 26/5	5.13,1 32/4		1:16.23,9 +10.51,0
26/6 MV6	75 Kruuser/Kruuser BMW M3	10.07,6 61/13	5.18,4 56/11	1.43,0 42/10	4.06,3 38/8	4.02,0 54/11	6.05,8 53/11	3.59,5 23/4	3.53,7 26/5	4.48,9 34/9	11.12,8 23/5	4.46,3 35/6	11.07,6 24/4	5.13,1 32/7		1:16.25,0 +10.52,1

27/4 MV4	24 Visnapuu/Jansen Ford Fiesta Rally 4	10.09,2 64/8	5.14,2 46/6	1.43,8 47/6	4.11,9 63/8	4.00,0 50/7	5.52,0 32/5	4.04,5 44/6	3.57,8 39/8	4.45,3 28/4	11.43,5 48/6	4.36,7 21/2	11.05,6 23/4	5.03,4 22/1		1:16.27,9 +10.55,0
28/5 MV2	60 Potiiko/Mishyn Skoda Fabia R4 Rally2Kit	10.05,2 59/8	5.18,7 58/8	1.47,1 65/8	4.08,8 51/8	3.57,8 40/8	5.49,6 25/7	4.02,7 39/6	3.54,1 27/5	4.56,6 49/5	11.27,0 33/5	4.41,4 25/5	11.11,7 28/5	5.07,8 26/5		1:16.28,5 +10.55,6
29/9 MV5	57 Tikkerbär/Allik Mitsubishi Lancer Evo	10.29,7 78/21	5.27,1 71/17	1.46,4 61/15	4.07,8 46/16	3.57,5 39/14	5.55,7 41/10	4.00,9 33/12	3.55,4 32/11	4.46,9 31/10	11.08,2 22/9	4.45,9 33/11	11.28,2 36/12	5.11,8 29/10		1:17.01,5 +11.28,6
30/1 MV8	67 Männamets/Enok Citroen C2 R2 MAX	9.43,8 43/1	5.15,8 52/3	1.43,6 45/1	4.12,2 64/1	4.04,5 61/1	5.56,8 43/1	4.06,8 53/1	4.05,5 54/2	4.51,9 38/1	11.33,1 40/1	4.46,2 34/1	11.18,9 33/1	5.22,7 44/1		1:17.01,8 +11.28,9
31/10 MV5	62 Goldberg/Lääne Subaru Impreza	9.59,7 53/16	5.14,1 45/14	1.44,4 51/13	4.21,2 76/23	4.02,7 56/18	5.58,9 45/12	4.04,8 47/16	4.05,5 54/17	4.49,8 36/12	11.17,4 25/10	4.53,9 44/15	11.33,1 37/13	5.11,9 30/11		1:17.17,4 +11.44,5
32/7 MV6	63 Laus/Sivous BMW 316	10.08,7 63/14	5.20,2 61/15	1.44,2 48/11	4.16,5 71/19	4.05,0 62/14	6.16,3 68/21	4.12,4 62/18	4.04,6 51/13	4.52,7 40/10	11.28,4 35/8	4.49,2 38/8	11.23,9 34/8	5.07,0 25/6		1:17.49,1 +12.16,2
33/3 MV7	78 Paju/Kask Renault Clio	9.56,9 52/3	5.13,8 43/3	1.44,2 48/5	4.13,4 66/5	4.00,3 52/4	5.56,5 42/3	4.09,9 57/4	4.00,5 45/4	4.44,9 27/3	12.24,3 70/8	4.35,9 20/3	11.42,6 41/3	5.10,2 27/3		1:17.53,4 +12.20,5
34/11 MV5	79 Sepp/Holtmann Mitsubishi Lancer Evo 9	10.08,2 62/19	5.23,2 66/16	1.47,1 65/16	4.08,2 49/18	3.59,5 47/16	6.06,4 55/17	4.04,7 46/15	4.02,5 46/15	5.00,8 55/17	11.31,9 38/15	4.58,5 51/17	11.37,6 39/14	5.13,1 32/12		1:18.01,7 +12.28,8
35/12 MV5	39 Uusjärv/Parve Mitsubishi Lancer Evo 9	10.20,8 75/20	5.30,1 76/19	1.41,8 35/9	4.12,2 64/21	4.06,3 63/21	6.03,3 51/15	4.06,3 52/17	4.03,8 50/16	5.00,1 54/16	11.30,9 36/13	4.53,8 42/13	11.26,7 35/11	5.22,0 43/15		1:18.18,1 +12.45,2
36/13 MV5	92 Pagar/Laubert Mitsubishi Lancer Evo	10.39,5 86/23	6.10,2 125/23	2.12,4 134/25	4.06,4 39/13	4.01,4 53/17	6.00,5 48/14	4.00,2 28/11	3.55,8 33/12	4.40,2 18/7	11.22,6 29/11	4.43,7 28/8	11.18,8 32/10	5.14,4 35/13	0.20	1:18.46,1 +13.13,2
37/4 MV7	115 Salong/Vahter Honda Civic Type-R	10.04,3 58/5	5.15,6 50/4	1.42,8 41/4	4.21,3 77/8	4.09,9 69/7	6.12,1 58/5	4.14,2 66/5	4.04,7 52/5	4.55,3 46/5	11.46,8 51/3	4.53,2 41/4	11.50,6 47/4	5.16,7 37/4		1:18.47,5 +13.14,6
38/14 MV5	71 Kibuspuu/Liivak Subaru Impreza	10.06,2 60/18	5.38,6 86/20	1.47,2 68/17	4.11,0 61/20	4.03,3 58/19	5.59,0 46/13	4.10,4 58/19	4.00,4 44/14	4.55,5 47/15	11.34,1 41/16	4.53,8 42/13	11.49,8 46/16	5.39,7 53/17		1:18.49,0 +13.16,1
39/8 MV6	41 Jalakas/Kundrats BMW 316	9.51,1 49/10	5.17,8 55/10	1.42,3 38/8	4.10,2 59/15	4.06,8 64/15	6.13,0 60/15	4.09,2 56/15	4.05,3 53/14	5.05,1 63/17	12.02,4 59/18	4.57,6 49/11	11.59,4 51/13	5.17,5 39/10		1:18.57,7 +13.24,8
40/9 MV6	107 Eichfuss/Lulla BMW 328	10.44,4 87/23	5.18,5 57/12	1.44,5 52/12	4.14,8 68/17	4.12,0 77/20	6.13,1 61/16	4.11,3 61/17	4.06,7 58/16	4.57,4 51/12	11.32,3 39/9	4.58,4 50/12	11.47,7 42/9	5.18,4 41/11		1:19.19,5 +13.46,6
41/15 MV5	34 Franke/Liimann Mitsubishi Lancer Evo 6	9.36,2 40/13	5.01,3 29/11	1.45,7 55/14	4.08,1 48/17	3.55,4 33/12	5.52,8 34/8	4.15,2 67/21	4.08,4 61/19	5.03,9 60/18	12.47,8 81/18	4.46,5 36/12	11.08,0 25/9	4.54,4 13/6	2.10	1:19.33,7 +14.00,8
42/10 MV6	65 Mändla/Teder BMW M3	10.02,8 55/12	5.14,3 47/9	1.45,7 55/15	4.09,1 53/11	6.44,4 147/35	6.06,7 56/12	4.05,9 50/13	3.59,2 41/9	4.46,9 31/8	11.23,9 31/7	4.48,1 37/7	11.17,6 31/7	5.17,1 38/9		1:19.41,7 +14.08,8
43/16 MV5	94 Vallask/Vana Subaru Impreza	10.34,5 84/22	5.28,5 72/18	2.04,5 132/24	4.09,1 53/19	4.10,8 73/23	6.03,7 52/16	4.10,4 58/19	4.09,0 62/20	5.04,3 62/19	11.31,8 37/14	5.00,2 54/18	11.38,3 40/15	5.36,1 50/16	0.10	1:19.51,2 +14.18,3
44/2 MV8	52 Neuhaus/Reimal Honda Civic	10.16,2 69/5	5.14,6 49/2	1.47,7 71/5	4.22,7 83/5	4.14,7 79/4	6.17,3 71/4	4.15,7 68/3	4.11,3 66/3	5.07,7 68/7	11.50,5 52/4	4.59,1 53/4	11.49,4 45/4	5.53,9 63/9		1:20.20,8 +14.47,9
45/11 MV6	104 Uski/Hämäläinen BMW 325	10.29,8 79/20	5.30,5 77/20	1.59,6 122/26	4.18,1 72/20	4.10,7 72/18	6.20,9 74/23	4.10,6 60/16	4.10,6 65/19	5.03,8 59/15	11.45,0 49/13	4.55,4 46/10	11.51,5 48/11	5.25,6 45/12	0.20	1:20.32,1 +14.59,2
46/12 MV6	85 Mäemurd/Kook BMW Compact	10.27,2 77/19	5.35,0 82/24	1.46,2 60/18	4.21,1 75/21	4.09,9 69/17	6.15,9 67/20	4.13,0 63/19	4.09,7 63/18	5.08,3 69/19	11.55,5 54/15	5.01,1 55/14	11.55,2 50/12	5.36,9 51/14		1:20.35,0 +15.02,1
47/3 MV8	90 Möik/Merisalu Ford Fiesta	10.34,2 83/8	5.43,0 92/10	1.47,0 64/3	4.30,0 101/9	4.17,7 85/6	6.17,9 72/5	4.22,8 79/6	4.14,2 67/4	4.58,0 52/4	11.50,7 53/5	5.06,6 62/7	11.48,9 44/3	5.41,3 54/6		1:21.12,3 +15.39,4
48/13 MV6	106 Annus/Reinkubjas BMW 325	10.18,2 72/16	5.20,1 60/14	1.41,1 32/7	4.23,2 85/26	4.11,8 76/19	6.14,8 64/17	4.13,2 64/20	4.06,8 59/17	5.08,7 71/20	12.01,0 57/16	5.01,2 56/15	11.48,6 43/10	5.48,3 60/18	2.00	1:22.17,0 +16.44,1
49/4 MV8	51 Nömme/Hioväin Honda Civic	10.18,4 73/6	5.35,1 83/7	1.49,1 77/7	4.21,4 78/3	4.19,5 88/8	6.23,7 77/7	4.19,0 72/4	4.20,6 78/8	5.06,5 65/6	12.07,3 61/6	5.01,7 58/5	12.17,9 55/6	5.33,3 48/4	0.50	1:22.23,5 +16.50,6
50/14 MV6	100 Klemmer/Klemmer BMW 323i	10.58,5 95/27	5.32,6 80/22	1.47,1 65/19	4.22,9 84/25	4.20,4 91/25	6.46,7 106/29	4.19,3 74/23	4.20,9 79/23	5.17,5 82/24	12.07,7 62/19	5.11,3 65/18	12.21,2 59/16	5.41,3 54/15		1:23.07,4 +17.34,5
51/5 MV8	81 Moor/Kübarsepp BMW 316i	11.23,4 111/17	5.35,4 84/8	1.47,4 69/4	4.31,3 105/10	4.23,7 95/9	6.26,1 79/8	4.28,1 88/9	4.19,3 76/7	5.16,6 80/10	12.21,4 67/7	5.08,4 64/8	12.20,4 58/8	5.39,4 52/5		1:23.40,9 +18.08,0
52/5 MV7	47 Kikkatalo/Mark Honda Civic Type-R	10.50,7 89/9	5.36,5 85/11	1.57,9 112/20	4.18,5 73/6	4.08,4 68/6	6.20,1 73/8	4.34,5 101/13	4.15,8 69/7	5.07,3 67/7	11.57,9 55/4	5.04,3 60/6	13.45,1 76/9	5.48,8 61/6		1:23.45,8 +18.12,9
53/6 MV8	77 Böstrov/Böstrov Honda Civic	11.04,3 99/11	5.52,0 105/14	1.46,5 62/2	4.35,8 113/14	4.27,0 99/10	6.34,8 85/10	4.37,7 108/16	4.29,2 91/11	5.05,3 64/5	12.23,4 69/8	5.05,2 61/6	12.20,1 57/7	5.48,0 58/8		1:24.09,3 +18.36,4
54/15 MV6	105 Kilpiä/Lyjynen Volvo 242	10.23,6 76/18	5.21,3 62/16	1.45,9 59/17	4.10,0 57/13	4.04,2 60/13	6.12,4 59/14	4.05,5 49/12	4.03,4 49/12	5.01,4 56/13	11.39,3 44/11	5.01,5 57/16	16.16,2 92/22	5.15,6 36/8	0.50	1:24.10,3 +18.37,4
55/16 MV6	126 Annus/Baranov BMW 328	11.52,2 132/32	5.49,6 100/28	1.45,8 58/16	4.21,5 79/22	4.16,1 82/22	6.47,8 107/30	4.26,5 85/27	4.19,8 77/22	5.13,3 74/21	12.13,1 65/21	5.21,9 73/23	12.15,3 54/14	5.46,0 57/16		1:24.28,9 +18.56,0

56/7 MV8	108 Klaus/Udusalu Lada VFTS	11.01,8 98/10	5.53,3 109/17	1.53,9 98/13	4.37,8 119/17	4.28,6 102/12	6.43,2 100/13	4.30,3 92/11	4.25,9 86/9	5.18,3 83/12	12.28,5 72/10	5.14,7 67/9	12.26,0 61/9	5.42,6 56/7		1:24.44,9 +19.12,0
57/8 MV8	112 Koosa/Roost Lada Kalina	10.33,8 82/7	5.32,4 79/6	6.43,6 149/22	4.24,3 90/6	4.18,8 87/7	6.21,0 75/6	4.20,9 77/5	4.18,2 73/5	4.54,5 44/2	11.43,0 47/3	4.53,0 40/3	11.54,9 49/5	5.31,5 47/3		1:25.29,9 +19.57,0
58/9 MV8	123 Repnau/Hannus Lada VFTS	11.16,0 106/14	5.43,7 93/11	1.51,7 91/12	4.31,5 106/11	4.27,8 101/11	6.42,0 97/12	4.30,2 91/10	4.29,2 91/11	5.15,8 78/9	12.27,8 71/9	5.28,1 78/11	12.48,0 66/10	5.59,4 68/11		1:25.31,2 +19.58,3
59/6 MV7	109 Auendorf/Liivrand Honda Civic	11.54,8 134/22	5.47,9 98/16	1.52,1 94/15	4.24,8 92/12	4.23,0 94/13	6.42,3 98/15	4.22,5 78/8	4.26,8 87/11	5.24,1 87/12	12.11,3 64/7	5.22,4 74/9	12.07,1 53/6	5.52,3 62/7	0.40	1:25.31,4 +19.58,5
60/17 MV6	87 Bremze/Bremze BMW 330	11.30,0 115/30	5.51,8 104/30	1.58,7 117/25	4.27,0 96/29	4.26,8 98/28	6.44,8 103/28	4.31,2 96/29	4.27,9 89/27	5.25,9 90/27	12.18,8 66/22	5.21,7 72/22	12.26,6 62/18	6.10,5 71/19		1:25.41,7 +20.08,8
61/7 MV7	102 Klee/Eist BMW 318 IS	11.54,3 133/21	6.03,3 121/20	1.58,5 114/21	4.36,9 114/19	4.30,2 105/16	6.32,1 83/11	4.31,1 95/12	4.22,0 80/9	5.13,7 75/9	12.33,1 75/10	5.15,0 69/8	12.44,9 65/7	5.57,5 67/8		1:26.12,6 +20.39,7
62/8 MV7	82 Sinijärv/Galeta Honda Civic Type-R	10.04,0 57/4	5.15,9 53/6	1.39,8 24/1	4.09,5 55/4	4.07,7 67/5	6.17,2 70/7	4.42,5 112/18	4.14,2 67/6	5.10,7 72/8	18.40,5 106/20	5.07,5 63/7	12.02,9 52/5	5.17,7 40/5		1:26.50,1 +21.17,2
63/17 MV5	97 Bortnik/Niinepuu Mitsubishi Lancer Evo 8	9.36,6 41/14	16.35,8 156/25	1.49,3 78/20	4.00,0 25/9	3.53,3 27/10	5.48,3 24/6	4.01,8 37/13	3.54,3 28/10	4.30,7 8/2	10.51,3 13/5	4.32,9 15/6	10.58,3 17/8	5.19,4 42/14	1.00	1:26.52,0 +21.19,1
64/18 MV6	120 Siit/Volmsen BMW M3	12.03,6 136/33	5.41,8 90/25	1.50,5 84/21	4.24,5 91/27	4.28,8 103/29	6.34,8 85/25	4.19,2 73/22	4.23,2 82/24	5.16,0 79/23	12.09,3 63/20	5.16,8 71/21	12.25,7 60/17	6.48,5 87/21	1.20	1:27.02,7 +21.29,8
65/1 MV9	157 Liukanen/Liukanen Gaz 51	11.12,4 102/3	5.59,4 117/4	1.57,8 111/6	4.51,1 132/4	4.39,0 121/3	6.43,9 102/3	4.47,2 117/3	4.46,8 111/4	5.21,4 85/1	12.39,2 77/1	5.22,5 75/1	12.51,8 67/1	5.55,5 64/1		1:27.08,0 +21.35,1
66/2 MV9	156 Tuberik/Vetesina Gaz 51	10.55,4 91/1	5.59,6 118/5	1.52,2 95/1	4.47,0 128/2	4.38,3 119/2	6.45,7 105/4	4.42,6 113/2	4.37,4 101/2	5.27,2 92/3	12.53,3 83/2	5.38,6 83/4	12.55,9 68/2	5.55,5 64/1		1:27.08,7 +21.35,8
67/19 MV6	144 Laansoo,Jr/Täht BMW 325	11.22,6 109/29	5.49,3 99/27	1.57,7 110/23	4.22,1 81/23	6.22,8 146/34	6.40,0 93/27	4.25,3 81/26	4.24,6 84/26	5.40,4 104/29	12.22,9 68/23	5.13,5 66/19	12.28,5 63/19	5.48,0 58/17	0.40	1:27.37,7 +22.04,8
68/10 MV8	53 Vecvagers/Gaikis Lada VFTS	11.18,4 107/15	5.49,7 101/13	1.58,9 119/19	4.41,6 122/19	4.32,3 112/16	6.48,1 108/14	4.38,4 110/17	4.36,1 99/16	5.35,4 99/14	12.45,3 80/13	5.42,1 85/12	13.20,3 74/11	5.56,9 66/10		1:27.43,5 +22.10,6
69/3 MV9	160 Kio/Lohk Gaz 51	11.15,5 104/4	5.55,2 112/2	1.55,1 101/2	4.49,8 130/3	4.39,5 123/4	6.42,6 99/2	4.48,5 119/5	4.41,3 107/3	5.24,6 89/2	12.59,1 86/3	5.26,5 76/2	13.09,3 70/3	6.00,7 69/3		1:27.47,7 +22.14,8
70/11 MV8	66 Planken/Lassmann Ford Fiesta	10.02,3 54/3	10.11,3 152/24	6.43,6 149/22	4.21,9 80/4	4.11,3 75/3	6.05,8 53/2	4.14,1 65/2	4.02,6 47/1	4.54,8 45/3	11.42,5 46/2	4.49,9 39/2	11.33,4 38/2	5.28,5 46/2		1:28.22,0 +22.49,1
71/4 MV9	164 Hirsnik/Birjukov Gaz 51	11.30,0 115/6	5.56,8 115/3	1.57,0 108/5	4.51,4 133/5	4.43,3 125/5	7.00,9 118/5	4.48,2 118/4	4.51,1 117/6	5.27,7 94/4	13.11,8 89/4	5.34,5 81/3	13.18,4 73/4	6.05,4 70/4		1:29.16,5 +23.43,6
72/9 MV7	101 Sibul/Keerov Volvo C30	11.51,2 131/20	6.11,9 127/22	2.02,5 128/24	4.43,3 125/23	4.33,0 114/19	6.43,7 101/16	4.36,0 102/14	4.28,7 90/12	5.29,8 96/15	13.39,4 96/16	5.33,9 80/11	13.17,2 71/8	6.20,2 78/10		1:29.30,8 +23.57,9
73/10 MV7	153 Tammoja/Tapo Nissan Sunny	11.36,8 121/17	6.10,7 126/21	1.51,8 92/13	4.37,5 116/20	4.38,4 120/20	7.01,8 121/21	4.38,2 109/16	4.39,6 104/16	5.39,6 103/17	13.11,2 88/15	5.50,3 92/13	13.52,4 79/10	6.15,8 72/9		1:30.04,1 +24.31,2
74/5 MV9	158 Leemets/Lichtfeldt Gaz 51	11.39,1 125/7	6.07,5 124/8	2.00,0 123/9	4.52,9 135/6	4.45,3 127/6	7.04,6 123/7	4.50,0 120/6	4.49,9 116/5	5.39,1 102/6	13.25,5 91/5	5.43,9 87/7	13.49,3 77/6	6.18,3 77/8		1:31.05,4 +25.32,5
75/20 MV6	148 Keldo/Raud BMW Compact	12.48,4 146/34	6.41,0 140/32	2.04,2 131/27	4.44,2 126/34	4.51,1 128/32	7.13,3 126/33	4.36,7 104/31	4.42,9 108/30	5.31,1 97/28	12.58,8 85/25	5.38,4 82/25	13.17,4 72/21	6.30,8 85/20		1:31.38,3 +26.05,4
76/18 MV5	137 Parisalu/Parisalu Mitsubishi Lancer Evo	12.53,6 149/26	6.28,2 136/24	1.55,8 103/23	4.30,0 101/24	4.35,4 116/24	7.00,0 117/22	4.30,7 94/23	4.37,9 102/23	5.37,1 101/20	13.23,6 90/19	5.48,5 91/19	14.08,8 84/18	6.34,0 86/18		1:32.03,6 +26.30,7
77/6 MV9	167 Kubjas/Leivat Gaz 51	12.06,6 138/9	6.05,7 123/7	1.58,6 115/7	4.54,7 136/7	4.53,1 130/8	7.03,8 122/6	4.52,2 122/7	4.51,5 118/7	5.47,2 106/8	13.38,5 95/8	5.55,4 93/9	14.15,6 86/9	6.18,0 75/6		1:32.40,9 +27.08,0
78/11 MV7	152 Ditmann/Metsis Volkswagen Golf 2	11.55,5 135/23	6.16,8 130/24	1.59,5 121/22	4.42,0 124/22	4.44,1 126/22	7.16,5 128/22	4.43,4 115/19	4.44,2 110/18	5.59,1 115/19	13.43,8 98/17	6.02,8 95/15	14.10,2 85/13	6.29,9 84/13		1:32.47,8 +27.14,9
79/7 MV9	162 Nuiamäe/Rego Gaz 51 WRC	12.05,9 137/8	6.25,3 135/11	2.01,4 127/11	5.12,9 147/14	5.00,4 134/9	7.17,4 130/11	5.04,0 130/12	5.01,3 121/10	5.36,7 100/5	13.36,9 94/7	5.44,7 89/8	13.33,8 75/5	6.18,2 76/7		1:32.58,9 +27.26,0
80/12 MV7	132 Jakovlevs/Maslovs Honda Civic Type-R	12.36,4 144/26	6.14,0 129/23	2.01,2 125/23	4.37,5 116/20	4.40,8 124/21	7.00,9 118/20	4.56,7 126/21	4.39,5 103/15	5.34,0 98/16	12.48,8 82/12	5.46,6 90/12	13.57,3 81/11	8.22,3 94/17		1:33.16,0 +27.43,1
81/8 MV9	159 Kaldjärv/Allese Gaz 51	12.08,4 139/10	6.20,8 132/10	1.59,1 120/8	5.05,8 141/9	5.01,4 135/10	7.12,8 125/9	5.00,7 128/10	5.07,4 124/11	5.50,6 108/9	13.55,9 100/11	5.40,8 84/5	14.03,8 83/8	6.29,0 83/9		1:33.56,5 +28.23,6
82/12 MV8	146 Pärnamägi/Liimann AZLK 2140	12.50,1 148/26	6.52,3 141/23	2.07,7 133/21	5.04,0 139/24	5.10,3 141/23	7.36,7 135/22	5.11,5 132/22	5.03,8 123/21	5.50,6 108/16	12.44,0 79/12	5.44,0 88/13	13.50,2 78/12	6.22,1 79/13	0.10	1:34.37,3 +29.04,4
83/13 MV7	139 Karttunen/Karttunen Opel Kadett GSI 16V	11.49,0 130/19	5.52,4 108/18	1.57,1 109/19	4.44,4 127/24	4.31,5 110/18	6.56,3 115/19	4.36,8 105/15	4.39,7 105/17	5.29,1 95/14	12.37,5 76/11	5.33,3 79/10	18.51,1 96/17	6.54,9 88/14	1.00	1:35.33,1 +30.00,2
84/13 MV8	140 Metsmaa/Klauson Ford Fiesta	12.49,7 147/25	6.17,2 131/21	1.58,7 117/18	4.56,6 137/22	4.55,7 131/21	7.25,3 132/21	4.50,6 121/19	4.43,7 109/17	5.47,3 107/15	14.10,9 101/15	6.12,7 98/14	14.37,5 87/13	6.26,8 81/14	0.40	1:35.52,7 +30.19,8

85/21 MV6	96 Ojaste/Tikerpalu BMW 328	13.57,0 151/36	9.56,6 145/34	6.37,2 139/30	4.33,1 109/32	4.32,3 112/31	6.54,3 112/32	4.34,2 100/30	4.41,1 106/29	5.24,5 88/26	12.39,3 78/24	5.27,3 77/24	12.41,0 64/20	5.34,5 49/13		1:37.32,4 +31.59,5
86/14 MV7	119 Lepp/Liik Nissan Sunny	12.35,5 143/25	6.33,7 137/25	1.55,1 101/18	4.50,3 131/25	5.00,1 133/23	7.41,0 136/24	4.45,1 116/20	5.02,9 122/20	6.03,2 116/20	14.34,4 102/18	6.05,6 97/16	16.16,9 94/16	7.03,6 90/15	0.10	1:38.37,4 +33.04,5
87/14 MV8	125 õis/Pantalon Honda Civic	11.37,9 122/20	5.56,6 114/19	1.51,0 86/10	4.37,4 115/15	4.37,7 118/19	6.37,8 90/11	4.24,8 80/7	4.27,2 88/10	5.17,2 81/11	12.29,6 73/11	5.15,0 69/10	22.04,1 97/15	6.16,0 73/12	3.30	1:39.02,3 +33.29,4
88/15 MV7	56 Ventsel/Kirtsu BMW 318	12.19,1 141/24	6.58,1 142/26	2.02,6 129/25	5.12,6 146/27	5.25,8 145/26	8.10,5 139/25	5.29,3 133/22	5.41,4 127/21	6.29,1 118/21	15.10,3 103/19	6.25,4 99/17	15.52,6 91/15	7.38,9 91/16		1:42.55,7 +37.22,8
89/9 MV9	165 Kamp/Kamp Gaz 51	25.28,3 159/14	6.12,6 128/9	2.00,5 124/10	5.10,0 144/12	4.51,4 129/7	7.14,0 127/10	5.00,3 127/9	4.55,2 120/9	5.43,4 105/7	13.41,9 97/9	5.42,3 86/6	13.53,7 80/7	6.16,7 74/5		1:46.10,3 +40.37,4
90/16 MV7	86 Tammoja/Müganen Renault Clio	11.26,1 113/14	5.57,8 116/19	1.53,3 96/16	4.29,1 100/15	5.14,7 142/24	6.54,9 114/18	4.28,2 89/11	4.30,1 93/13	5.26,5 91/13	30.02,3 108/21	5.56,3 94/14	13.59,3 82/12	6.28,7 82/12	0.30	1:47.17,3 +41.44,4
91/10 MV9	161 Nurmet/Sepp Gaz 51	15.55,4 157/13	10.54,6 155/15	6.52,2 153/15	5.08,5 143/11	5.04,8 138/13	7.10,5 124/8	4.54,7 124/8	4.54,8 119/8	5.53,1 110/10	13.32,9 92/6	6.04,6 96/10	15.33,9 90/11	8.29,5 95/11		1:50.29,5 +44.56,6
92/22 MV6	150 Ojaste/Pällo BMW 328	15.57,2 158/39	7.57,6 144/33	2.23,5 137/29	5.16,5 149/35	5.23,3 144/33	7.51,9 137/34	5.05,4 131/33	5.11,9 125/31	6.54,9 119/30	15.13,9 104/26	6.47,0 100/26	16.16,8 93/23	7.50,8 93/22	4.30	1:52.40,7 +47.07,8
93/17 MV7	151 Näälik/Tuuling Volkswagen Golf 2	14.15,5 154/27	9.58,9 149/27	6.39,8 146/26	4.52,1 134/26	5.22,9 143/25	7.29,1 133/23	4.41,8 111/17	4.46,9 112/19	5.56,7 111/18	13.06,8 87/14	14.24,1 103/18	14.40,1 88/14	6.23,7 80/11	0.40	1:53.18,4 +47.45,5
94/11 MV9	169 Raun/Jõelaid Gaz 51	27.14,1 161/15	7.21,9 143/14	2.20,8 135/13	5.15,0 148/15	5.04,4 137/12	7.29,4 134/12	5.03,5 129/11	5.13,2 126/12	5.57,8 114/11	13.54,8 99/10	7.47,2 102/11	15.18,7 89/10	7.00,1 89/10		1:55.00,9 +49.28,0
95/15 MV8	127 Visnapuu/Vares Lada VFTS	26.34,4 160/27	6.23,2 134/22	2.01,2 125/20	4.48,9 129/21	4.37,6 117/18	12.02,8 141/23	4.55,1 125/21	4.47,8 113/18	5.57,3 113/18	13.36,4 93/14	6.54,3 101/15	16.46,8 95/14	7.41,2 92/15	0.20	1:57.27,0 +51.54,1
MV4	23 Kõrgesaar/Kuurberg Ford Fiesta Rally 4	9.24,1 35/4	5.14,3 47/7	1.41,3 33/3	4.05,2 37/3	3.58,1 42/6	5.53,5 35/7	3.59,7 25/3	3.54,3 28/4	4.55,8 48/7	11.22,7 30/4	4.44,5 30/6	10.59,7 19/1			FUEL PUMP
MV6	118 Kaleda/Kaleda BMW 328	10.55,6 92/26	5.34,1 81/23	1.51,5 90/22	4.25,4 93/28	4.20,1 90/24	6.33,3 84/24	4.19,5 75/24	4.18,8 74/21	5.21,1 84/25	12.01,9 58/17	5.14,8 68/20	12.19,9 56/15			TECHNICAL
MV4	28 Vaher/Halling Ford Fiesta Rally 4	8.48,9 18/1	4.48,4 13/1	1.35,8 12/1	4.00,5 26/1	3.49,1 20/1	5.35,3 15/1	3.54,3 14/1	3.47,0 14/1	4.30,8 9/1	10.47,9 11/1	4.25,2 10/1				TECHNICAL
MV5	59 Kariste/Rondo Mitsubishi Lancer Evo 6	9.44,2 44/15	5.04,1 36/12	1.51,4 89/21	4.04,2 35/12	3.56,9 36/13	6.27,3 80/18	4.04,1 43/14	3.59,7 43/13	4.50,5 37/13	11.36,7 43/17	4.55,4 46/16				OFF
MV7	50 Ahu/Ahu Toyota Starlet	10.11,7 66/6	5.15,7 51/5	1.44,3 50/6	4.03,1 32/2	3.59,5 47/3	6.00,8 49/4	4.01,8 37/3	3.57,3 37/3	4.47,6 33/4	12.06,4 60/6	4.56,5 48/5				ELECTRICAL
MV6	93 Hosionaho/Pousi BMW M3	10.38,0 85/22	5.31,3 78/21	1.50,3 83/20	4.11,6 62/16	4.06,9 65/16	6.08,5 57/13	4.09,1 55/14	4.05,7 56/15	5.06,6 66/18	11.42,2 45/12	4.54,4 45/9				TECHNICAL
MV6	98 Sepp/Kilter BMW 328	11.09,7 101/28	5.46,3 96/26	6.37,2 139/30	4.28,1 98/30	4.22,4 92/26	6.15,7 66/19	4.18,5 71/21	4.17,9 72/20	5.04,1 61/16	11.46,3 50/14	4.58,8 52/13				TECHNICAL
MV6	54 Tammoja/Ääremaa BMW 316i	9.50,9 48/9	9.56,6 145/34	6.37,2 139/30	4.06,7 43/9	4.00,2 51/10	5.54,7 38/8	4.01,4 34/9	3.52,5 24/4	4.46,6 30/7	20.17,6 107/27	5.02,9 59/17				TECHNICAL
MV7	83 Viibiks/Smorodin Honda Civic Type-R	10.17,3 71/8	5.17,6 54/7	1.48,8 72/9	4.18,7 74/7	4.15,2 80/9	6.22,7 76/9	4.16,2 69/6	4.15,9 70/8	4.59,6 53/6	11.58,7 56/5					TECHNICAL
MV6	44 Abram/Vesiloo BMW M3	9.33,5 38/6	5.07,4 38/7	1.44,9 53/13	4.10,0 57/13	3.59,8 49/9	5.43,8 21/3	4.19,6 76/25	7.48,6 128/32	4.43,2 22/3	11.14,9 24/6					TECHNICAL
MV7	129 Reisin/Luhaäär Honda Civic Type-R	11.35,9 120/16	5.44,2 94/14	1.46,7 63/8	4.23,2 85/9	4.25,0 97/14	6.40,2 94/13	4.17,0 70/7	4.23,0 81/10	5.21,4 85/11	12.54,7 84/13					TECHNICAL
MV1	89 Sala/Bruzinskis Audi 80	9.46,3 46/3	5.08,1 39/3	1.41,8 35/3	4.06,7 43/3	3.53,6 29/3	6.38,8 92/3	4.06,0 51/2	4.05,8 57/2	6.27,9 117/2	16.09,9 105/2					DRIVESHAFT
MV7	133 Sarv/Sarv Honda Civic Type-R	10.57,6 94/11	5.40,4 89/13	8.31,9 154/29	4.26,2 94/13	4.30,8 108/17	6.44,9 104/17	4.25,7 82/9	4.36,9 100/14	5.15,4 77/10	12.32,4 74/9					GEARBOX
MV5	9 Kõrge/Pints Mitsubishi Lancer Evo 10	8.22,7 4/1	4.41,3 9/2	1.36,0 13/3	3.49,6 8/1	3.41,0 10/2	5.18,6 9/1	3.48,6 8/3	3.37,6 5/1	4.43,7 24/9						SUSPENSION
MV3	17 Laskowski/Kusniers Ford Fiesta	8.43,2 15/3	4.54,3 19/4	1.35,0 10/2	3.51,1 9/1	3.42,3 13/1	6.01,9 50/4	3.51,9 10/2	3.40,2 8/1	4.31,1 10/3						ENGINE
MV4	26 Enok/Rohtmets Peugeot 208	8.56,0 19/2	5.01,3 29/3	1.43,0 42/4	4.08,6 50/5	3.55,9 35/3	5.42,3 20/3	4.00,5 32/4	3.50,9 19/3	4.33,7 13/2						OFF
MV4	27 Sei/Leotoots Peugeot 208	9.08,6 27/3	5.00,0 28/2	1.39,4 22/2	4.04,6 36/2	3.53,8 30/2	5.39,1 18/2	3.57,7 20/2	3.47,3 15/2	4.43,3 23/3						ELECTRICAL
MV6	40 Lee/Nõmmik BMW 320i	9.23,9 34/5	5.12,8 42/8	1.42,6 39/9	4.07,9 47/10	3.57,4 37/6	5.50,3 27/4	4.02,9 40/10	3.59,3 42/10	4.44,4 25/4						OFF

MV4	21 Pruul/Köst Ford Fiesta R2T	10.13,6 67/9	5.40,0 88/9	1.49,7 79/9	4.23,5 88/9	4.19,5 88/9	6.26,0 78/9	4.27,7 87/9	4.25,5 85/9	5.13,1 73/9	CLUTCH
MV8	113 Aabna/Hõbemägi Ford Fiesta	11.44,5 128/23	5.54,9 111/18	1.50,0 81/8	4.26,8 95/7	4.17,4 84/5	6.31,7 82/9	4.25,8 83/8	4.18,8 74/6	5.08,3 69/8	WHEEL
MV8	116 Kruusma/Jaanus Vaz 2105	11.15,0 103/12	5.52,3 107/16	1.54,0 99/14	4.35,0 112/13	4.30,5 106/14	7.16,8 129/19	4.43,0 114/18	4.49,1 114/19	5.27,2 92/13	OFF
MV8	154 Mättik/Maslenikov Vaz 2105	12.10,8 140/24	6.03,2 120/20	1.58,6 115/17	4.58,4 138/23	4.57,0 132/22	7.24,8 131/20	4.53,4 123/20	4.49,7 115/20	5.56,9 112/17	RADIATOR
MV6	43 Soe/Kuusik Toyota Starlet	13.57,0 151/36	9.56,6 145/34	6.37,2 139/30	4.09,6 56/12	4.02,3 55/12	6.17,0 69/22	4.03,8 42/11	4.03,2 48/11	5.02,0 58/14	TECHNICAL
MV6	141 Vaher/Leo BMW 325	13.57,0 151/36	9.56,6 145/34	6.37,2 139/30	4.34,2 111/33	4.24,0 96/27	6.52,2 110/31	4.28,3 90/28	4.24,3 83/25	5.14,7 76/22	TECHNICAL
MV5	14 Aigro/Vahtra Mitsubishi Lancer Evo 9	8.56,0 19/6	4.57,6 24/9	1.36,8 15/5	4.07,4 45/15	3.49,2 22/8	6.34,9 87/19	3.59,9 26/9	4.10,3 64/21		BRAKES
MV6	70 Laipaik/Piir BMW M3	9.41,4 42/7	5.21,6 63/17	1.40,6 29/4	4.03,9 33/6	3.58,4 43/7	5.54,4 37/7	3.59,5 23/4	3.55,8 33/7		CLUTCH
MV5	135 Linnamäe/Usin Mitsubishi Lancer Evo 10	11.38,7 124/25	5.55,4 113/21	1.47,4 69/18	4.13,5 67/22	4.07,0 66/22	5.56,8 43/11	4.07,9 54/18	4.07,3 60/18		ENGINE
MV6	61 Raamat/Raamat BMW 318i	10.48,9 88/24	5.51,0 102/29	1.58,3 113/24	4.22,2 82/24	4.17,8 86/23	6.38,1 91/26	4.37,4 107/32	4.30,1 93/28		CLUTCH
MV9	155 Silt/Loel Gaz 51	11.00,9 97/2	5.54,6 110/1	1.56,6 106/4	4.38,6 121/1	4.31,1 109/1	6.37,5 88/1	4.37,3 106/1	4.32,8 98/1		ENGINE
MV8	114 Tuusis/Tuusis Lada VFTS	11.22,9 110/16	5.42,2 91/9	1.56,8 107/16	4.32,4 108/12	4.32,0 111/15	6.50,6 109/15	4.33,3 99/15	4.32,2 97/15		VM 45.1
MV5	72 Kaasik/Mägi Subaru Impreza	11.29,5 114/24	6.02,7 119/22	1.54,6 100/22	5.16,5 149/25	5.08,3 140/25	6.41,3 96/20	4.26,2 84/22	4.17,5 71/22		TECHNICAL
MV8	142 Visnapuu/Kaljumäe Lada VFTS	11.39,9 126/22	5.52,2 106/15	1.56,4 104/15	4.41,8 123/20	4.29,1 104/13	7.01,5 120/18	4.32,6 97/13	4.30,5 95/13		TECHNICAL
MV8	128 Guljajev/Guljajev Nissan Sunny	11.30,9 117/18	10.11,3 152/24	6.43,6 149/22	4.37,7 118/16	4.34,0 115/17	6.52,4 111/16	4.30,3 92/11	4.31,7 96/14		GEARBOX
MV2	1 Torn/Pannas Skoda Fabia R5	8.02,4 3/3	4.34,8 3/3	1.27,4 1/1	3.40,5 2/2	3.29,4 2/2	4.59,4 1/1	3.55,4 15/5			OUT OF TYRES
MV5	35 Paavel/Ehrbach Mitsubishi Lancer Evo 9	9.22,7 33/12	5.06,3 37/13	1.41,7 34/8	4.00,7 28/11	3.53,5 28/11	5.42,0 19/5	3.56,9 19/8			GEARBOX
MV7	95 Kask/Kask BMW 318 IS	10.57,2 93/10	5.29,7 74/9	1.51,9 93/14	4.30,9 103/16	4.22,9 93/12	6.37,7 89/12	4.27,6 86/10			CLUTCH
MV6	38 Aru/Heina BMW 1M	9.07,9 26/2	4.56,8 23/2	6.37,2 139/30	4.01,0 29/4	3.55,6 34/5	5.55,0 39/9	4.00,4 30/7			TECHNICAL
MV8	131 Peegel/Tammel Honda Civic	11.34,3 118/19	5.47,2 97/12	1.51,3 87/11	4.38,0 120/18	4.39,2 122/20	6.54,4 113/17	4.33,0 98/14			GEARBOX
MV1	7 Volver/Jõerand Skoda Fabia Proto	8.30,0 10/1	4.56,7 22/1	1.39,3 21/1	3.52,5 11/1	3.39,5 8/1	5.17,1 7/1	35.40,7 134/3			VM 45.1
MV2	2 Linnamäe/Morgan Hyundai I20 N Rally2	8.28,5 8/7	4.36,5 6/6	1.32,3 4/4	3.42,8 4/4	3.34,1 4/4	5.07,9 3/3				OFF
MV3	19 Korhola/Kelander Ford Fiesta	8.43,0 14/2	4.49,1 15/3	1.37,6 17/3	3.54,0 13/2	3.42,5 14/2	5.18,3 8/1				OFF
MV7	117 Jõeäär/Jõeäär Honda Civic Type-R	10.16,4 70/7	5.29,8 75/10	1.49,9 80/10	4.23,6 89/11	4.10,8 73/8	6.14,2 63/6				ENGINE
MV6	73 Uustalu/Ohtra BMW M3	10.54,3 90/25	5.25,9 68/18	1.40,8 30/5	4.15,9 70/18	4.14,4 78/21	6.15,0 65/18				TECHNICAL
MV8	138 Salminen/Lönegren Toyota Starlet	11.00,3 96/9	5.26,8 70/5	1.48,8 72/6	4.15,2 69/2	4.10,1 71/2	6.13,3 62/3				BRAKES
MV7	111 Auryla/Dirgincius Volkswagen Polo	11.08,2 100/12	5.28,6 73/8	1.51,3 87/12	4.32,1 107/17	4.16,8 83/11	6.31,6 81/10				ELECTRICAL
MV7	84 Markkanen/Suihkonen Volvo 242	14.15,5 154/27	9.58,9 149/27	6.39,8 146/26	4.23,4 87/10	4.15,8 81/10	6.40,6 95/14				TECHNICAL
MV2	6 Jurkevicius/Paliukenas Skoda Fabia R5	8.26,9 6/5	4.35,0 4/4	1.33,7 6/6	3.47,4 7/7	3.37,1 6/6					OFF

MV5	136 Torn/Truu Subaru Impreza WRX STI	10.02,8 55/17	5.22,9 65/15	1.42,6 39/11	4.06,6 42/14	4.04,1 59/20	GEARBOX
MV7	124 Raidma/Kukk Renault Clio	11.25,5 112/13	5.51,5 103/17	1.50,2 82/11	4.28,4 99/14	4.27,4 100/15	ELECTRICAL
MV9	163 Mäll/Mäll Gaz 51	12.28,3 142/11	6.38,1 138/12	2.03,8 130/12	5.07,5 142/10	5.05,8 139/14	GEARBOX
MV6	143 Kaunonen/Piironen BMW 325	13.18,4 150/35	6.20,8 132/31	2.22,0 136/28	4.31,0 104/31	4.30,6 107/30	TECHNICAL
MV9	168 Hirsnik/Piller Gaz 51	12.37,6 145/12	6.40,2 139/13	2.25,3 138/14	5.10,9 145/13	5.01,5 136/11	ENGINE
MV8	74 Tänak/õunpuu Lada VFTS	10.11,4 65/4	5.22,3 64/4	1.50,9 85/9	4.27,7 97/8		ROLLCAGE
MV7	130 Metsaluik/Solom Honda Civic Type-R	11.35,1 119/15	5.44,2 94/14	1.53,4 97/17	4.34,1 110/18		GEARBOX
MV9	166 Liblik/Rump Gaz 52	11.20,6 108/5	6.04,3 122/6	1.56,4 104/3	5.04,2 140/8		GEARBOX
MV7	147 Haamer/Tammel Volkswagen Golf	11.44,8 129/18	5.39,0 87/12	1.45,7 55/7			TECHNICAL
MV6	103 Nau/Klausson BMW 316i	10.15,4 68/15	5.26,1 69/19	6.37,2 139/30			TECHNICAL
MV8	110 Pawlowski/Pawlowski Honda Civic	11.37,9 122/20	10.11,3 152/24	6.43,6 149/22			TECHNICAL
MV7	99 Iivari/Järvinen Honda Civic Type-R	14.15,5 154/27	9.58,9 149/27	6.39,8 146/26			TECHNICAL
MV8	76 Kelement/Mägi Citroen C2 R2 MAX	9.51,5 50/2	5.11,3 41/1				ENGINE
MV6	91 Põlluäär/Kermik BMW M3	10.30,2 81/21	5.19,3 59/13				OFF
MV5	30 Aarma/Vahmäe Mitsubishi Lancer Evo	9.07,2 24/9					OFF
MV6	88 Salo/Muntola BMW 1M	10.18,7 74/17					OFF
MV1	8 Murakas/Adler Ford Fiesta	10.30,1 80/4					TURBO
MV8	122 Kilpis/Cerins Toyota Corolla	11.15,9 105/13					OFF
MV6	145 Hämäläinen/Ojala MercedesBenz 190 2.5-16V	11.39,9 126/31					TECHNICAL
MV8	49 Tõlp/Siniorg Ford Fiesta						RADIATOR
MV5	69 Aava/Siitan Subaru Impreza						TECHNICAL

Juhan Mänd

Žürii esimees /
Chairman of the Stewards

Margus Karjane

Žürii liige /
Steward

Emilia Abel

Žürii liige /
Steward